



Alla c. a.

dott.ssa Alessia Borroni

Sindaca della Città di Seveso

dott.ssa Patrizia Del Pero

Assessora all'Urbanistica

Sig. Marco Mastrandrea

Assessore Polizia Locale

E p. c.

dott. Roberto Donghi

Presidente del Consiglio comunale

V.le Vittorio Veneto, 3/5 - 20822 Seveso (MB)

INTERROGAZIONE COMUNALE

Oggetto: "RADDOPPI FERROVIARI LINEE TRENORD" - richiesta di informazioni relative all'avanzamento del progetto esecutivo e all'imminente avvio dei lavori

PREMESSO CHE:

- ✓ Durante l'ultimo Consiglio Comunale del 25/07/2023 la Sindaca ha annunciato l'apertura del cantiere relativo alle opere di raddoppio ferroviario in centro città, a partire dal 10 settembre, notizia che è stata riportata anche dalla stampa locale (Il Cittadino 29/07/23).
- ✓ Sempre durante il Consiglio Comunale del 25/07/2023 la Sindaca comunicava che il primo intervento del cantiere in partenza avrebbe riguardato il parcheggio di via Laforet (opera compensativa) e sarebbe durato 3 mesi, assicurando al contempo che di concerto con l'Ass. Mastrandrea si stavano predisponendo misure "*alternative per i pendolari*", come ripreso anche dalla stampa locale (Cittadino 29/07/23);
- ✓ Si è riscontrato recentemente che una consistente parte del parcheggio di via Sanzio, retrostante la stazione, è stato delimitato con nastro e segnaletica di cantiere ed interdetto alla circolazione e alla sosta, per opere propedeutiche alla realizzazione del sottopasso; tali lavori sono stati effettivamente eseguiti con la rimozione delle alberature e delle siepi presenti nel parcheggio.
- ✓ Analogamente è stata effettuata la delimitazione di alcune aree di cantiere limitrofe al passaggio a livello di via Leoncavallo, specificamente l'area cani (posta in territorio comunale di Barlassina) e parte del bosco adiacente all'area deposito treni di via-Palestrina.

--

Associazione politica Seveso Futura
Seveso (MB)
info@sevesofutura.it
333 6874015



- ✓ Tutti questi segnali rendono evidente che l'avvio del cantiere sottopasso sia di imminente inizio.

CONSIDERATO CHE:

- ✓ A più riprese sono state espresse dallo scrivente consigliere, anche in assise pubblica, perplessità in merito ai contenuti del progetto stesso e conseguenti richieste di chiarimenti a Codesta Amministrazione, richieste ad oggi solo parzialmente evase, né sono state sufficienti le risposte tecniche fornite dal personale di Ferrovie Nord durante l'intervento dello scorso 26 luglio 2022, volte principalmente a sostenere la presunta bontà del progetto, anche a fronte di evidenti carenze sotto gli aspetti urbanistici, gestionali e manutentivi delle opere previste, nonché della effettiva vivibilità dei quartieri interessati dai lavori. Nulla di preciso veniva inoltre specificato in merito alla gestione del cantiere, al cronoprogramma, almeno indicativo, dei lavori, ed alle richieste di modifica parziale formulate in merito ad alcuni elementi specifici del progetto (sovrappasso pedonale, chiusura via Leoncavallo, opere compensative, parcheggi sostitutivi, modifica temporanea e permanente della viabilità circostante), rimandando alla fase progettuale successiva l'esame di tali istanze.
- ✓ Durante i mesi seguenti, nonostante l'iter progettuale e la fase di gara siano stati portati avanti da Ferrovie Nord, e nonostante come gruppo consiliare siano stati richiesti ulteriori approfondimenti ed aggiornamenti rispetto allo stato di avanzamento progettuale, da parte dell'Amministrazione non è stato fornito finora alcun riscontro sostanziale, rimandando di volta in volta a future interlocuzioni con gli Enti preposti di cui – se avvenute – non conosciamo gli esiti.
- ✓ In merito all'imminente avvio dei lavori per la realizzazione del sottopasso di stazione e della chiusura dei tre passaggi a livello di via Manzoni, Montello/Dante e Leoncavallo, e alla presenza di segnali precursori dell'avvio del cantiere, non è stata fornita alla cittadinanza (residenti, pendolari, lavoratori, studenti) alcuna comunicazione in merito al cronoprogramma dei lavori, né alle modalità di gestione, da parte di Ferrovie Nord e degli uffici comunali, del cantiere e della viabilità circostante, delle aree di sosta, o qualsivoglia informazione utile alla cittadinanza per convivere con un cantiere che si prefigura lungo e impattante per la città;
- ✓ Non sono finora state fornite chiarimenti in merito al recepimento delle istanze di modifica progettuale a suo tempo esposte dai gruppi consiliari, anche di minoranza, e non si conoscono i dettagli del progetto nella sua ultima versione.

PER CONOSCERE:

- Quale sia lo stato effettivo di avanzamento della progettazione esecutiva, e se Codesta Amministrazione abbia acquisito la documentazione di progetto (non presente sul sito

--



comunale) o sia stata edotta in merito ai contenuti della stessa, in particolare in merito agli aspetti di criticità che erano già stati sollevati dalle precedenti interrogazioni e che Ferrovie Nord si era impegnata ad esaminare nella fase progettuale finale;

- Se e dove sia stato o verrà pubblicato, sul sito comunale, il progetto, per darne completa accessibilità alla cittadinanza;
- Se e quali azioni Codesta Amministrazione abbia intrapreso, nelle sedi istituzionali dedicate, per ottenere da Regione Lombardia e Ferrovie Nord, nonché con l'impresa aggiudicataria dell'appalto, tutte le azioni necessarie opportune per minimizzare i disagi che il cantiere in via di apertura comporterà; quali misure compensative dell'opera, nell'interesse e secondo le reali necessità della città di Seveso, siano state proposte, valutate, approvate e finanziate.
- Cosa prevede, concretamente e nello specifico, il cronoprogramma lavori in merito al cantiere in esame, e quali ripercussioni avrà nella vita quotidiana dei cittadini;
- Come saranno gestite le interferenze viabilistiche, anche in considerazione dei diversi cantieri che sorgeranno nelle immediate adiacenze dell'opera (sottopasso sud, Pedemontana...);
- Quali misure informative Codesta Amministrazione intenda adottare a tutela e nell'interesse della popolazione sevesina, prima, durante e dopo l'avvio dei lavori.
- Si chiede, infine, copia degli elaborati di progetto nell'ultima versione approvata dal Committente, nonché degli atti autorizzativi/pareri collegati, in particolare quelli acquisiti in sede di Conferenza di Servizi, in formato digitale.

Per Seveso Futura
Il Consigliere comunale
Giorgio Garofalo