



Alla c. a.

**dott.ssa Alessia Borroni**

Sindaca della Città di Seveso

**Alice Zaniboni**

Assessore alle Grandi Opere

E p. c.

**dott. Roberto Donghi**

Presidente del Consiglio comunale

V.le Vittorio Veneto, 3/5 - 20822 Seveso (MB)

## INTERROGAZIONE COMUNALE

**Oggetto: Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento “nodo di Seveso” e opere sostitutive passaggi a livello: aggiornamento sull’avanzamento progetti a seguito delle risultanze del Consiglio Comunale del 26/07/2022.**

### PREMESSO CHE:

- Da diversi mesi è stata portata all’attenzione dell’Amministrazione Comunale la necessità di:
  - o un costante monitoraggio degli interventi in corso di realizzazione sul territorio comunale da parte di Ferrovie Nord e in particolare del cosiddetto “sottopasso sud”;
  - o la continua attenzione e le necessarie trasparenza e pubblicità dei progetti in corso di progettazione, ovvero le opere sostitutive dei passaggi a livello e il c.d. “raddoppio ferroviario” in centro città sulle linee Milano-Seveso-Asso e Milano-Camnago;
  - o il costante monitoraggio e l’essenziale trasparenza in relazione alle opere sulla linea Saronno-Seregno interessanti la stazione di Baruccana, al fine di tutelare gli interessi dei cittadini di Seveso e la vivibilità urbana;
  
- In sede di Consiglio Comunale del 26/07 u.s. è stato finalmente fornito dall’Amministrazione, con l’ausilio e la partecipazione all’assise comunale di tecnici e dirigenti di Ferrovie Nord, un primo e parziale riscontro alle ripetute richieste presentate nel corso degli ultimi mesi dai gruppi consiliari di minoranza; in tale contesto il personale di Ferrovie Nord, responsabile della progettazione e dell’appalto dell’opera, si è reso disponibile a valutare e recepire proposte di revisione di alcuni aspetti progettuali, in accordo con le esigenze territoriali, ampiamente argomentate nell’interrogazione del gruppo consiliare Seveso Futura n. 4 del 07/02/2022 e nuovamente evidenziate, in ultimo, in sede del citato dibattito consiliare del 26 luglio.



## CONSIDERATO CHE:

- Le problematiche evidenziate meritano, per la loro importanza, un'adeguata trattazione e lo studio approfondito delle soluzioni progettuali più appropriate, in particolare per risolvere:
  - ✓ Il problema viabilistico che si verrà a creare chiudendo 3 passaggi a livello in centro paese, senza adeguate misure di mitigazione in termini di viabilità sostitutiva (che un solo sottopasso non può certamente eguagliare in termini di flussi), anche in considerazione della perdurante assenza di una specifica valutazione progettuale in merito;
  - ✓ Il problema della mobilità leggera, che verrà certamente penalizzata dalla realizzazione di una rampa di dimensioni spropositate per la scala urbanistica del contesto, senza l'aggiunta di ulteriore viabilità sostitutiva tra le frazioni San Pietro, Seveso centro e l'area Farga-Leoncavallo;
  - ✓ Il problema della viabilità integrativa del comparto Schwarzenbach, che a fronte della prevista chiusura di via Zeuner diventa di indispensabile soluzione PRIMA dell'avvio del cantiere, pena il congestionamento totale della zona limitrofa;
  - ✓ Il problema dei parcheggi nelle aree circostanti al previsto sottopasso, se, come da progetto, venissero eliminati quasi tutti gli stalli attualmente esistenti sul piazzale lato S. Pietro, in via R. Sanzio (altro motivo per rivedere la soluzione progettuale della rampa di sovrappasso lunga più di 70 m);
  - ✓ Il problema della manutenzione delle opere, una volta realizzate, con responsabilità e oneri di gestione che sembrerebbero, senza una necessità cogente ma nelle intenzioni di Ferrovie Nord, da porsi in capo al Comune (con quali presupposti? Con quali fondi?);
  - ✓ Il problema di sicurezza che si verrebbe inevitabilmente a creare nel contesto limitrofo alla stazione, per via della chiusura di alcuni tratti di strade attualmente percorsi, e al concentrarsi dei varchi presso l'area di stazione, già oggi teatro di episodi poco edificanti e che hanno generato paura nei residenti e nei frequentatori, anche pendolari, della stazione;
  - ✓ Il problema della "imprevista" chiusura del PL di via Leoncavallo, per cui abbiamo evidenziato l'assenza di un'esplicita dichiarazione negli obiettivi di progetto, la dubbia utilità ai fini del miglioramento del servizio ferroviario, di contro alla forte funzione di collegamento territoriale urbano ed extraurbano che esso riveste per il quartiere Farga-Leoncavallo, che diversamente si troverebbe isolato da Seveso stessa;
  - ✓ Non ultimo, il problema della coesistenza di cantieri fortemente impattanti, previsti nello stesso periodo a poche centinaia di metri di distanza.

## PER CONOSCERE:

- L'esito della gara d'appalto "Accordo quadro per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento nodo di Seveso e opere sostitutive passaggi a livello";



- Quale sia lo stato attuale del procedimento e il grado di approfondimento della progettazione anche a seguito delle risultanze dell'ultimo dibattito pubblico;
- Quali azioni codesta Amministrazione stia intraprendendo di fronte ai soggetti promotori/realizzatori dell'opera, per sottoporre loro le richieste di modifica progettuale già illustrate, o altre equivalenti, ed ottenere significativi elementi di mitigazione dell'opera a tutela e beneficio dei cittadini di Seveso e degli utenti del servizio ferroviario.
- Quali ulteriori riscontri e passaggi di trasparenza istituzionale sono stati avviati da parte dell'Amministrazione e di Ferrovie Nord, per rendere accessibili e comprensibili i contenuti del procedimento agli aventi diritto.
- Quali azioni codesta Amministrazione stia intraprendendo per informare e coinvolgere fattivamente il Consiglio comunale e la cittadinanza nella piena trasparenza e pubblicità dei passaggi amministrativi

Seveso, 16 ottobre 2022

Per Seveso Futura  
Il Consigliere comunale  
Giorgio Garofalo

Per Civica Butti  
Il Consigliere comunale  
Pietro Aceti