

CONSIDERAZIONI GENERALI	
1	<p>la nostra città presenta un'offerta di servizi pubblici, in taluni casi non sufficiente alle necessità della popolazione che è progressivamente insediata nel corso degli anni, ma soprattutto presenta una copertura territoriale spesso concentrata nella frazione capoluogo, o comunque insufficiente nelle aree periferiche</p>
2	<p>in più è facile notare che le frazioni risultano spesso non omogeneamente collegate fra loro, a causa di barriere fisiche oggettive costituite dalle grandi arterie stradali (SS Giovi, Milano Meda) e ferroviarie (linea Ferrovie Nord) che costituiscono spesso confine fisico delle stesse frazioni; i collegamenti viabilistici "dolci" non sono sufficientemente presenti e integrati, e rendono difficile e insicura la percorrenza e la permeabilità intracomunale tra le diverse frazioni e tra la nostra città e quelle limitrofe; questa frammentarietà, dovuta a fattori storici e scelte urbanistiche passate, appare destinata ad aumentare, stando alle previsioni di ulteriore infrastrutturazione del territorio (Pedemontana, quadruplicamento tratta FNM e chiusura varchi passaggi a livello in centro e in alcune vie periferiche).</p>
3	<p>aree verdi presenti ma frammentate e discontinue; a volte verde "di risulta e non di qualità"; non adeguatamente connesso e valorizzate le potenzialità e il ruolo delle zone verdi "di cintura" fra parchi sovracomunali</p>
4	<p>scarsa cura dell'immagine della città nei suoi poli civici significativi: a partire dalla piazza antistante il Comune, ad altre aree che potrebbero essere adeguatamente valorizzate se riqualificate e rese fruibili all'utenza pedonale (es. piazza Roma, piazza Verdi...)</p>
5	<p>scarsa vitalità in particolare dei luoghi pubblici - senso di abbandono, disaffezione, insicurezza</p>
6	<p>insufficiente valorizzazione di presenze storiche, testimoniali, cittadine e locali, che diminuisce il senso di appartenenza della comunità e aumenta indifferenza e disaffezione verso il territorio</p>

Associazione politica SEVESO FUTURA

7	<p>si nota la presenza di diverse aree dismesse da anni e non opportunamente utilizzate, la cui presenza genera degrado urbano e percezione di insicurezza; la tendenza all'urbanizzazione degli ultimi decenni ha favorito essenzialmente la residenza e alcune realtà commerciali o industriali di media entità ma ha allontanato i piccoli esercizi di prossimità che generano anche relazioni sociali più durature e continuative; l'attenzione a soluzioni costruttive e urbanistiche che puntino alla sostenibilità energetica e ambientale è ancora residuale rispetto alla totalità del costruito</p>	<p>FAVORIRE MECCANISMI URBANISTICI CHE INCENTIVINO IL RECUPERO, LA RIQUALIFICAZIONE, LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DI AREE DISMESSE O ABBANDONATE, IL RECUPERO DI EDIFICI DI PREGIO O ANCHE DEL TESSUTO STORICO LOCALE, CON VALORE TESTIMONIALE; PREDILIGERE USI SOSTENIBILI E INTERVENTI DI PICCOLA MEDIA SCALA RISPETTO AL TESSUTO URBANO; PREDILIGERE INTERVENTI VOLTI ALLA MULTIFUNZIONALITÀ DEL LOTTO, SENZA ECCESSIVA CONCENTRAZIONE DI SERVIZI MONOTEMATICI; DISINCENTIVARE IL CONSUMO DEL SUOLO E FAVORIRE INTERVENTI SOSTENIBILI DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE, ENERGETICO, PAESAGGISTICO, EMISSIVO, DI CONSUMO DEL SUOLO E DELLE RISORSE IDRICHE ED ENERGETICHE</p>
---	--	---

INTERVENTI SPECIFICI	
<p>via Vignazzola oltre ad essere un asse di scorrimento intra e intercomunale primario, è una delle più pericolose della città; il traffico promiscuo diretto a Milano-Meda, a Meda, a Seregno, a Baruccana e Meredo, non è adeguatamente organizzato nella piattaforma stradale; pedoni e ciclisti viaggiano in condizioni di insicurezza e pericolo, con alto rischio incidentalità; la velocità è sostenuta e non favorisce gli accessi dalle vie trasversali, si ripercuote inoltre sul quartiere Meredo</p>	<p>METTERE IN SICUREZZA VIA VIGNAZZOLA CREANDO UN ASSE INTRA-INTERCOMUNALE CHE PERMETTA L'UTILIZZO A MOBILITÀ DOLCE: PREVEDERE PERCORSO UNITARIO IN SEDE PROTETTA (LATO SUD) E RIORGANIZZAZIONE CARREGGIATA; RIDUZIONE VELOCITÀ; PROTEZIONE MAGGIORE ATTRAVERSAMENTI FINO A LIMITE CENTRO ABITATO SPECIALMENTE PER UTENZE A POLI DI INTERESSE (BDQ); INSERIRE ROTATORIA VIA VIGNAZZOLA/CAVALLA, CHE RALLENTA TRAFFICO SU VIGNAZZOLA/MEREDO E FAVORISCE PERMEABILITÀ BARUCCANA-MEDA; NO TANGENZIALE ESTERNA CHE NON SERVE A SEVESO E OCCUPA INUTILMENTE ALTRE AREE VERDI ANCORA LIBERE</p>
<p>BDQ non accessibile in sicurezza da frazione Baruccana, da via Vignazzola;</p>	<p>RIPRISTINARE O CREARE ACCESSI SOSTITUTIVI LATO VIA DELLA ROGGIA</p>
<p>area verde via Montello non valorizzata adeguatamente per creare interconnessione tessuto urbano adiacente</p>	<p>SISTEMAZIONE E APERTURA AL PUBBLICO, CONNESSIONE CON AREE LIMITROFE (MONTELLO, LAFORET)</p>